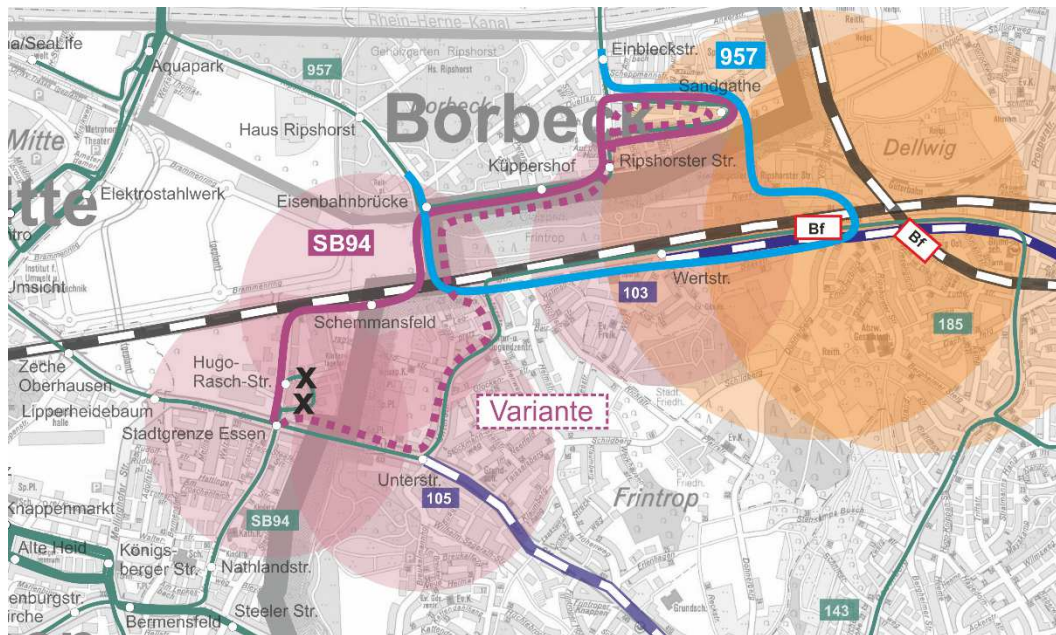


M2 - Verlängerung SB94 nach OB-Borbeck; Führung 957 über Essen-Dellwig Bf



Schwachstelle / Anlass

- Anbindung an SPNV in E-Dellwig, E-Dellwig Ost
- Anbindung an Straßenbahnlinien 103, 105
- Verbesserung Erreichbarkeit der Nachbarstädte
- Keine Anbindung von OB-Borbeck an E-Dellwig

Maßnahmenvorschlag

- Verlängerung SB94 ab „Hugo-Rasch-Str.“ über „Küppershof“ und „Ripshorster Str.“ bis „Sandgathe“
- Reaktivierung Haltestelle „Schemmamsfeld“
- Führung 957 ab „Sandgathe“ über Unterführung Tunnelstr. nach „E-Dellwig Bf“, über Dellwiger Str. und „Eisenbahnbrücke“ zurück auf heutigen Linienvlauf

Bewertung

- + Direkte Verbindung zwischen OB-Borbeck und Alt-Oberhausen
- + Anbindung von OB-Borbeck an E-Dellwig
- Keine Anschluss an die Linie 105
- Deutliche Verschlechterung der Fahrplanstabilität (geringe Wendezeiten, Bahnübergang mit langen Schließzeiten gefährdet die Pünktlichkeit)
- Verlängerung der bereits sehr langlaufenden Linie 957
- z.Zt. Gewichtsbeschränkung in Unterführung Tunnelstr. auf 2,8t
- vsl. Busschleuse im Bereich Unterführung/Bahnübergang erforderlich
- vsl. je Linie zusätzliches Fahrzeug erforderlich
- „Wertstr.“ und „E-Dellwig Bf“ sind fußläufig aus Richtung OB-Borbeck erreichbar (500 m – 1.000 m); allerdings: Aufwertung der Fußwegverbindungen und Beseitigung vorhandener Angsträume (Gleispark Frintrop, Gewerbegebiet Ripshorster Str.) erforderlich
- Als Variante geprüft wurde Führung über „Unterstr.“

Ergebnisse Bürgerworkshop

- Die Vorschläge werden abgelehnt.